

ARSENALE MILITARE MARITTIMO AUGUSTA

DECISIONE DI CONTRARRE

ATTO AUTORIZZATIVO N. 233 IN DATA 23.07.2026

Argomento: **Ammodernamento degli argani salpancora di Nave SIRIO.**

Determina di procedere ad affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b del D.lgs. n. 36/2023, con consultazione di un unico operatore economico. La durata dell'appalto decorre dalla sottoscrizione del documento di stipula sul MEPA ed avrà validità fino al 15 Novembre 2026.

ESAMINATA: la R.P.A. (Richiesta di Procedura Acquisitiva) avanzata dal Reparto Commerciale e Lavorazioni Esterne di Marinarsen Augusta, pervenuta con il foglio n. 0009167 in data 22.07.2026, acquisita al Registro unico procedure n° 78_26AD.

VISTI:

- i RR.DD. n° 2440/1923, “Disposizioni sull’amministrazione del patrimonio e la C.G. dello Stato” e n° 827/2024 “Regolamento per l’amministrazione del Patrimonio e la C.G dello Stato”;
- l’art. 26, comma 3 della legge n. 488/1999 e tenuto conto che per la materia oggetto dell’appalto non sono presenti convenzioni CONSIP attive;
- il D.lgs. 15 marzo 2010, n. 66, “Codice dell’ordinamento militare”;
- il D.P.R. 15 marzo 2010, n. 90, “Testo Unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare”;
- il D.lgs. 15.11.2011, n. 208, “Disciplina dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture nei settori della difesa e sicurezza in attuazione della direttiva 2009/81/CE”;
- il D.lgs. 09.11.2012, n. 192, “Modifiche al decreto legislativo 9 ottobre 2002, n. 231, per l'integrale recepimento della direttiva 2011/7/UE relativa alla lotta contro i ritardi di pagamento nelle transazioni commerciali, a norma dell'articolo 10, comma 1, della legge n. 180 del 11 novembre 2011”;
- il D.P.R. 15.11.2012, n. 236, “Regolamento recante disciplina delle attività del Ministero della Difesa in materia di lavori, servizi e forniture”;
- il D.P.R. 13 marzo 2013, n. 49, “Regolamento per la disciplina delle attività del Ministero della Difesa in materia di lavori, servizi e forniture militari a norma dell’art. 4 co. 1 del D.lgs. 15 Novembre 2011, n. 208;
- il D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- l’Atto Dispositivo n. 1 in data 02.01.2026 del *Direttore pro tempore*;
- l’Atto Dispositivo n. 2 in data 07.01.2026 del *Capo Servizio Amministrativo pro tempore*;

ATTESO CHE:

- permane la problematica rappresentata dalla mancata tenuta del tiro da parte di entrambi gli argani salpancora di prora, che affligge le UU.NN. classe Comandanti (NUMC) e classe Costellazioni II serie (NUPA), causata dalla mancata presenza, da progetto originale, di un apposito sistema frenante oleodinamico. La problematica si manifesta con il cosiddetto “sgrano improvviso dell’organo salpancora;
- che per risolvere tale problematica è stata emessa una Proposta di Modifica Tecnica (P.M.T.) n. 580031/A-Classe NUMC-NUPA-implementazione freno idraulico negativo su impianto argani salpancora combinato, e nella 58a Riunione Periodica del Comitato di Controllo della Configurazione (CCC), il Comitato ha giudicato la PMT 580031/A “approvabile” con implementazione alla prima favorevole occasione e finanziamento a valere delle risorse che verranno rese disponibili a cura delle linee funzionali logistica e/o operativa;

- che l'attività di ammodernamento è stata eseguita su Nave Borsini (Classe Comandanti) da Maristanav SEN Augusta con esito positivo;
- che la PMT 580031/A è stata formalmente approvata dal MARICOMLOG con il fg. M_D MCOMLOG RG26 n. 0016541 in data 28/05/2026;
- l'opportunità di eseguire l'attività di ammodernamento su Nave Sirio (Classe Costellazioni II serie), che attualmente si trova in sosta lavori presso MARINARSEN Augusta;
- che non sono disponibili ad oggi strumenti che possano soddisfare l'esigenza in titolo (i.e. convenzioni, Accordi Quadro etc.) e, pertanto, per il soddisfacimento dell'esigenza di cui sopra risulta necessario far ricorso all'Industria Privata;
- il Reparto Commerciale e Lavorazione Esterne (CLE) chiede di ricorrere in affidamento diretto ex art. 50, comma 1 lett. b) del D. Lgs. 36/2023, mediante consultazione di un unico operatore economico, nella fattispecie la ditta la ditta H.P.S. Centro Oleodinamico Divisione Mobile S.r.l. con sede in Via Dell'Industria, 44, Zona Ind.le - 84025 Eboli (SA), trattasi della design authority della prestazione in titolo, peraltro già eseguita dal medesimo O.E. su Nave Borsini;

ACCERTATO: che il relativo impegno di spesa, per un importo complessivo di € 38.934,35, I.V.A. non imponibile, può essere imputato sul Capitolo 7220-01C (Spesa Delegata) - VSP 300 7220-01C 120PC 10 010-461 per l'E.F. 2026.

A U T O R I Z Z O

il Capo Servizio Amministrativo a procedere in affidamento diretto ex art. 50, comma 1 lett. b) del D. Lgs. 36/2023, mediante consultazione di un unico operatore economico, nella fattispecie la ditta H.P.S. Centro Oleodinamico Divisione Mobile S.r.l. con sede in Via Dell'Industria, 44, Zona Ind.le - 84025 Eboli (SA), entro il limite di spesa massima complessiva "a corpo" di € 38.934,35 (trentottomilanovecentotrentaquattro/35) non imponibile IVA di cui € 130,00 per oneri per ridurre/eliminare i rischi da interferenza, così ripartita:

- Lotto 1 "a corpo" – Fornitura di parti di rispetto, per un totale di € 25.500,00;
- Lotto 2 "a corpo" – Servizi per l'implementazione di un freno idraulico negativo sugli argani salpancora dell'impianto combinato di Nave SIRIO, per un totale di € 12.630,00, di cui € 130,00 di oneri per ridurre/eliminare i rischi interferenti. Trattandosi tuttavia di una valutazione ricognitiva, il Committente si riserva di valutare successivamente la reale necessità degli oneri per ridurre/eliminare i rischi interferenti in aggiunta o in diminuzione, da determinare a valle delle riunioni di cooperazione e coordinamento. Tali oneri verranno riconosciuti in fase di consuntivo solo se e nella misura in cui saranno effettivamente spesi per la sicurezza interferenziale;
- Contributo I.R.A.P. euro 41,75
- Incentivi per funzioni tecniche:
 - euro 610,08 per fondo per incentivi a favore del personale ex art. 45 D.lgs. n. 36/2023;
 - euro 152,52 per fondo a favore della Stazione Appaltante;

La spesa sarà imputata sul capitolo 7220-01C (Spesa Delegata) del corrente E.F.

Ai sensi dell'art. 15, punto 4, del D.lgs. n. 36/2023, nomino il sottonotato personale:

il C.V. Plinio RAPANA', in qualità di Capo Reparto Manutenzioni Navali pro tempore di Marinarsen Augusta si identifica con il Responsabile Unico del Progetto;

il C.F. Alessandro MOSCA è il Direttore dell'Esecuzione Contrattuale, proposto dal R.U.P.;

Il RUP dovrà proporre il personale da inserire nella determina dirigenziale per la corresponsione degli incentivi.

IL DIRETTORE

C.A. Giovanni TORRE

documento firmato digitalmente D.lgs. n. 82 del 2005

Per presa visione:

IL CAPO SERVIZIO AMMINISTRATIVO

C.F. (CM) Silvio ROMEO FERRO

documento firmato digitalmente D.lgs. n. 82 del 2005